CHARGEUR DE BATTERIE HAUTE FREQUENCE
Piloté par microprocesseur

Type HF500

MODE D'EMPLOI
A lire avant chaque utilisation !

CONTENU

1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 1
2. GENERALITES.....1
3. INSTRUCTIONS DE SECURITE.....2
4. TENSION DE SORTIE AUX PINCES 3
5. PREPARER LA BATTERIE A LA CHARGE.....3
6. BOUTON POUSSOIR ET AFFICHAGE 3
7. RECHARGER UNE BATTERIE.....4
8. DUREE DE CHARGE.....5
9. MAUVAISE POLARITE 5
10. PROTECTION ET SECURITE 5
11. DECLARATION DE CONFORMITE.....5
12. DECHETS DES EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES.....5
13. GARANTIE.....5

1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'entrée :	230V AC, 50Hz
Puissance absorbée :	65W
Tension de charge :	6 et 12V DC
Courant de charge auto :	3.8A DC
Capacité auto :	Cmin = 20Ah, Cr = 120Ah
Courant de charge auto :	1.5A DC
Capacité moto:	Cmin = 3Ah, Cr = 20Ah
Caractéristique de charge :	IUU_0
	T25F, IP 20

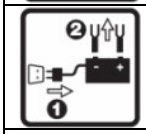
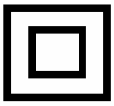
2. GENERALITES

Merci pour votre acquisition d'un chargeur de batterie Norauto. Pour votre sécurité, lisez soigneusement ce mode d'emploi et conservez-le précieusement.
Le courant de charge maximal est de 3.8Adc. La tension de charge peut être commutée entre 6 et 12 volts. Le chargeur est adapté pour les batteries auto, moto et toutes batteries au plomb (MF, AGM, GEL…). Il est également possible de sélectionner le type de batterie : sans entretien / GEL / température ambiante basse ou batterie normale (batteries avec bouchons pour remplissage d'eau distillée). Les batteries sans bouchons sont capsulées et sans entretien. Il est important que la tension de charge n'excède pas le seuil de dégagement de gaz. Ce chargeur est particulièrement adapté pour ces batteries. Le chargeur peut rester branché à une batterie pendant plusieurs mois, par exemple en hiver, sans surcharge nocive. La batterie est ainsi toujours prête à l'emploi mais également protégée contre les sulfatations.
Les chargeurs ont été conçus et fabriqués d'après les normes européennes en vigueur. Ils sont reconnus par tous les laboratoires de certification européens pour un marquage européen et nationale. Ils sont marqués CE et ils sont conformes aux normes de compatibilité électromagnétique (CEM).

3. INSTRUCTIONS DE SECURITE

- Ce chargeur a spécialement été conçu pour la recharge de batterie. Il ne doit pas être utilisé pour une autre application.
- Ce chargeur est adapté aux **batteries au plomb à électrolyte libre 12 volts (6 éléments) et 6 volts (3 éléments), aux batteries sans entretien et aux batteries GEL. Il n'est pas adapté aux batteries primaires, non rechargeables.**
- **Ne pas utiliser le chargeur comme aide au démarrage en le laissant branché sur la batterie lors d'un démarrage.** Vous risquez de détériorer le chargeur.
- Si le câble d'alimentation de cet appareil est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant ou par son service après vente. Aucune manipulation ne doit être effectuée par l'utilisateur afin d'éviter tout danger.
- **Ne pas ouvrir l'appareil!** L'appareil doit seulement être réparé par le fabricant ou par son service après-vente.
- Afin de garantir un échappement rapide des gaz susceptibles d'être engendrés lors de la recharge de la batterie, il est indispensable pour des batteries normales, de dévisser les bouchons d'obturation de la batterie
- Vérifiez que votre source d'alimentation délivre bien une tension de 230V / 50Hz.
- Ne pas charger des batteries de capacité trop importantes.
- Utilisez de préférence des outils isolés; faites attention à ne pas mettre votre peau ou vêtement en contact avec l'acide de la batterie.
- Ne branchez jamais le chargeur si vous remarquez une odeur de gaz ou de carburant.
- Protégez le chargeur de toute surchauffe en veillant à ne pas encombrer les entrées d'air et en n'exposant pas l'appareil à des sources de chaleur excessive !
- N'essayez jamais de recharger des batteries manifestement défectueuses, elles pourraient surchauffer et exploser **!**
- Avant tout branchement assurez-vous que tous les câbles soient intacts.
- Si la prise de secteur est défectueuse, ne réutilisez l'appareil qu'une fois réparé et contrôlé par le service après vente approprié. Autrement, il y a danger de mort par électrocution.
- Si les câbles de recharge sont défectueux vous vous exposez à un danger d'incendie provoqué par des courts circuits de très grande amplitude. Faites d'abord réparer les câbles et tester leur isolation.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- **Ne pas laisser à la portée des enfants!** Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

	Ne pas fumer!
	Eviter tout feu, flammes et étincelles. Les batteries au plomb ouvert dégagent des gaz inflammables !
	Les gaz sont explosifs. Le chargeur contient un interrupteur et un disjoncteur qui peuvent créer des étincelles. Lors du branchement se produisent des étincelles qui peuvent produire une explosion ! S'il est employé dans un garage, le placer dans un endroit aménagé à cette fin.
	N'utilisez pas le chargeur sous la pluie, sous la neige ou en conditions humides.
	A utiliser à l'intérieur dans le cadre d'un usage domestique seulement.

	Utilisez le chargeur exclusivement dans une pièce bien aérée, pendant le chargement s'évaporent des gaz qui peuvent atteindre une concentration explosive !
	Ne jamais raccorder et déconnecter les pinces du chargeur aux bornes de la batterie tant que la fiche secteur est raccordée à une prise de courant. Il faut toujours en premier retirer la fiche secteur de la prise de courant. Nous conseillons de démonter la batterie du véhicule pendant la charge.
	Appareil Classe II. Un raccordement à la terre n'est pas nécessaire.

4. TENSION DE SORTIE AUX PINCES

Sans raccordement à une batterie, le chargeur ne présente aucune tension en sortie et évite tous courts-circuits. Le circuit électronique du chargeur libère une tension qu'après avoir correctement raccordé une batterie au chargeur.

5. PREPARER LA BATTERIE A LA CHARGE

Vérifier impérativement le niveau électrolytique avant la charge et rétablir le niveau au besoin. Laisser les bouchons d'obturateur enlevés pendant la recharge. Utiliser de l'eau distillée! Des batteries entièrement capsulées ou sans entretien n'ont pas de bouchons de remplissage et ne nécessitent d'aucun entretien. Nous recommandons de démonter la batterie du véhicule lors d'une recharge.
Veillez à avoir des cosses propres, si besoin nettoyer les cosses à l'aide d'une brosse et appliquer une graisse spécifique pour protéger les cosses. Vous pourrez trouver cette graisse donc votre centre Norauto.

6. BOUTON POUSSOIR ET AFFICHAGE

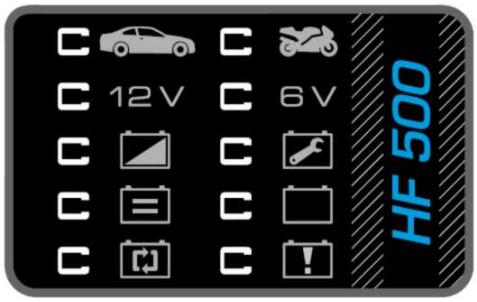
Sélection batterie auto

Sélection batterie 12 volts

Recharge de batterie

Charge de compensation

Maintenance de charge



Sélection batterie moto

Sélection batterie 6 volts

Sélection batterie normale
(ou température ambiante basse)
Sélection batterie sans entretien

Message d'erreur
Mauvaise polarité ou batterie non connectée

BOUTON POUSSOIR

Select
Clignote lors de la programmation

Auto/Moto
En position „Moto" le courant de charge est adapté à la capacité d'une batterie moto. La capacité d'une batterie moto se trouve en général entre 3 et 20 Ah. Dans cette position la batterie est rechargée avec un courant de charge de 1.5Adc.
En position „Auto" le courant de charge est adapté à la capacité d'une batterie auto. La capacité d'une batterie auto se trouve en général entre 20 et 120 Ah. Dans cette position la batterie est rechargée avec un courant de charge de 3.8Adc.
Une charge « auto » sur une batterie moto peut endommager la batterie moto.

Normale/Sans entretien+GEL
Ces sélections permettent de programmer la tension de fin de charge au type de batterie. Le point d'ébullition de l'électrolyte de la batterie n'est alors pas dépassé.

En position „**Normale“** la tension de charge maximale est de **14.7 volts** pour des batteries 12 volts et **7.35** volts pour des batteries 6 Volts.
En position „**Sans entretien+GEL“** la tension de charge maximale est de **14.4 volts** pour des batteries 12 volts et **7.2** volts pour des batteries 6 Volts.

Recharge de batterie
La batterie est rechargée avec un courant constant de 1.5 ou de 3.8Adc.

Charge de compensation
Charge complémentaire à tension constante jusqu'à 100% de la capacité de la batterie.

Maintenance de charge
L'appareil commute automatiquement en maintenance de charge à tension constante de **13.7 volts** pour des batteries 12 volts et **6.85 volts** pour des batteries 6 volts (floating). Si de l'énergie est retirée de la batterie durant la maintenance de charge, un nouveau cycle de charge commence. Le chargeur peut rester branché à une batterie pendant plusieurs mois sans surcharge nocive. **Nous conseillons de raccorder les batteries qui doivent être stockés au chargeur afin de prévenir de toutes sulfatations.**
La maintenance de charge est idéale pour « l'hivernage des batteries.

7. RECHARGER UNE BATTERIE

Grâce à la régulation électronique du chargeur, il n'est pas nécessaire de démonter la batterie du véhicule. Le chargeur peut être branché directement à la batterie montée dans le véhicule.

Suivre impérativement l'ordre de raccordement du chargeur à la batterie :

La batterie montée dans le véhicule	**La batterie n'est pas montée dans le véhicule**
1. Retirer la clé de contact. 2. Raccorder la pince rouge au pôle positif (+) de la batterie. 3. Raccorder la pince noire (-) au châssis, loin de la batterie et loin de la canalisation de combustible. 4. Raccorder la fiche secteur à une prise de courant 230V. Cela est signalé par la LED **Select**.	1. Raccorder la pince rouge au pôle positif (+) de la batterie. 2. Raccorder la pince noire (-) au pôle négatif de la batterie. 3. Vérifier le contact entre les pôles de la batterie et les pinces. Il est fréquent de constater que les pôles sont encrassés. Ils peuvent être nettoyés avec de l'eau chaude et une brosse/nettoyeur de pôle. 4. Raccorder la fiche secteur à une prise de courant 230V. Cela est signalé par la LED **Select**.

La LED ERROR s'allume si la batterie est raccordée à l'envers.

Appuyer le BOUTON POUSSOIR:
La LED Select clignote; cela signale la phase de programmation.

Les différents programmes sont obtenus par pression supplémentaire du bouton poussoir:

Programme 1 : AUTO + 12V + SANS ENTRETIEN	de 20Ah à 100Ah
Programme 2 : AUTO + 12V + NORMALE	de 20Ah à 100Ah
Programme 3 : MOTO + 12V + SANS ENTRETIEN	de 3Ah à 20Ah
Programme 4 : MOTO + 12V + NORMALE	de 3Ah à 20Ah
Programme 5 : AUTO + 6V + SANS ENTRETIEN	de 20Ah à 100Ah
Programme 6 : AUTO + 6V + NORMALE	de 20Ah à 100Ah
Programme 7 : MOTO + 6V + SANS ENTRETIEN	de 3Ah à 20Ah
Programme 8 : MOTO + 6V + NORMALE	de 3Ah à 20Ah

Une pression supplémentaire du bouton poussoir permet de revenir au programme 1.

Si le programme désiré est atteint, ne plus appuyé pour environ 10 secondes le bouton poussoir. Le cycle de charge démarre alors comme suit :

1. Au besoin régénération/désulfatation de la batterie.
2. Recharge à courant constant.
3. Charge de compensation par tension constante.
4. Maintenance de charge.

Arrêt de charge :

1. Appuyer le bouton poussoir pour environ 5 secondes. Toutes les LED s'éteignent et la LED Select s'allume
2. Retirer la fiche secteur
3. Débrancher la pince noire (-)
4. Débrancher la pince rouge (+)

8. DUREE DE CHARGE

La durée de charge dépend de la capacité de la batterie. Le temps de charge peut être jusqu'à 15 heures.
Des batteries inutilisées, stockés de façon prolongée, peuvent être fortement sulfatées ou défectueuses. Il se peut que ces batteries ne puissent plus être rechargées correctement. Dans ce cas la batterie ne peut plus être utilisée et doit être remplacée.

9. MAUVAISE POLARITE

Une mauvaise polarité est signalée par une LED « ERROR ». Séparer alors le chargeur du secteur et rebrancher les pinces avec la bonne polarité (voir point 6).

10. PROTECTION ET SECURITE

L'appareil est protégé contre les surchauffes par un interrupteur thermique. En cas de déclenchement, retirer la fiche secteur. Le chargeur sera à nouveau opérationnel après environ 20 minutes de refroidissement.
Le chargeur est protégé contre les courts-circuits, les surcharges et les mauvaises polarités par un circuit électronique embarqué. Si l'appareil ne fonctionne pas, vérifier les raccordements (voir point 6).

11. DECLARATION DE CONFORMITE

CE
2006/95/EG, 2004/108/CEE
Disponible sur demande.

12. DECHETS DES EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

IMPORTANT

Le symbole sur le produit ou sur son emballage indique que le produit ne doit pas être mis en poubelle ménagère mais recyclé de manière approprié. Avec votre soutien et en recyclant le produit correctement, vous contribuez à la protection de l'environnement et des personnes. L'environnement et les personnes sont mis en danger par un mauvais recyclage. Le recyclage des matériaux contribue à diminuer la consommation des matières premières. Des informations supplémentaires concernant le recyclage peuvent être obtenues par votre commune, des sites de recyclage et de déchetterie.

13. GARANTIE

Nous garantissons une fabrication professionnelle et un fonctionnement irréprochable du chargeur de batterie pour une durée de 2 ans. Pendant cette période, nous réparons ou échangeons votre appareil à nos frais. Notre garantie ne couvre pas les défauts créés par une utilisation inadaptée ou autre que celle indiquée dans cette notice

d’emploi comme le raccordement à d’autres tensions secteurs ou d’autres tensions de batteries. Veuillez laisser le boîtier fermé. La garantie est annulée par l’ouverture du boîtier !

Pour faire valoir votre garantie, ramener le chargeur ainsi que votre facture ou ticket de caisse à votre revendeur NORAUTO en indiquant précisément son défaut.

Nous restons à votre disposition pour les questions concernant la garantie et l’utilisation du chargeur.

Service Relation Client
BP225
59812 Lesquin Cedex
France.
www.norauto.fr
Au téléphone : 0820 85 85 85 depuis la France (0.12€/mn). Vous pouvez nous contacter du lundi au vendredi de 8h30 à 18h30 et le samedi de 8h30 jusque 19h30).